

# STAD AARSCHOT

## Uittreksel uit het register der besluiten van het schepencollege in vergadering van 07/03/2025

|  |                                       |
|--|---------------------------------------|
| <b>Aanwezig:</b> Gerry Vranken, wnd. voorzitter<br>Jill Schellens, Annick Geyskens, Isabelle Dehond, Nicole Van Emelen, Ronny De Rijck, Kurt Lemmens, schepenen<br>Christi Van Calster, Algemeen directeur<br><b>Verontschuldigd:</b> Gwendolyn Rutten, Burgemeester |                                       |
| <b>Dienst:</b>   | Technische Zaken                      |
| <b>Referentie:</b>   | CBS/2025/1095                         |
| <b>Budgethouder:</b>   | College van Burgemeester en Schepenen |
| <b>Onderwerp:</b> Tijdelijke verordening op het wegverkeer in de periode van 07.03.2025 tot 28.03.2025 - 3200 Aarschot - Overzetacties paddentrek 2024   |                                       |

### Het college van burgemeester en schepenen

#### Regelgeving

- o de nieuwe gemeentewet, gewijzigd bij de wet van 12.01.2006 (BS 31.01.2007 - erratum BS 02.02.2007) tot wijziging van de nieuwe gemeentewet, artikel 119 en 130bis;
- o in toepassing van de hoger genoemde wet is het college van burgemeester en schepenen bevoegd voor de tijdelijke politieverordeningen op het wegverkeer;
- o de gecoördineerde wetten van 16.03.1968 betreffende de politie over het wegverkeer en alle latere wijzigingen;
- o het koninklijk besluit van 01.12.1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en alle latere wijzigingen;
- o het ministerieel besluit van 11.10.1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- o het ministerieel rondschrjven van 14.11.1977 betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing van verkeerstekens;

#### Feiten, context en motivering

Gelet op de aanvraag van Dienst Leefmilieu - Stad Aarschot, Ten Drossaarde 1, 3200 Aarschot, Tel. 0800/ 20 765;

Overwegende dat de verder genoemde weg(en) behoort/behoren tot de wegen onder toezicht van de stad;

Overwegende dat de verkeersveiligheid moet worden gegarandeerd tijdens Overzetacties paddentrek 2025 in de periode van 07.03.2025 tot 28.03.2025 in 3200 Aarschot.

#### BESLUIT:

##### **Artikel 1**

In de periode van 07.03.2025 tot 28.03.2025 worden er te 3200 Aarschot overzetacties uitgevoerd voor de paddentrek op volgende locaties:

- o Bloemsehoeve
- o Diestsestraat
- o Gelrodeweg
- o Elzenhof
- o Blakerstraat
- o Geburestraat
- o Diepvenstraat
- o Merenstraat
- o Mottestraat

Tijdens de overzet acties geldt er een snelheidsbeperking van 30 km/uur, waar een omleiding mogelijk is geldt ter hoogte van de acties rijverbod met uitzondering van het plaatselijk verkeer

##### **Artikel 2**

De in Art. 1 genoemde verkeerssituaties worden als volgt aangeduid:

- o Op Bloemsehove ter hoogte van de aansluitingen met de Liersesteenweg en de Grotstraat door middel van een verkeershek voorzien van verlichting met teken C3, onderbord 'uitgezonderd plaatselijk verkeer' en gevaarsbord 'paddentrek' met teken C43 (30km/uur)
- o Op de Diestsestraat ter hoogte van de aansluitingen met de Demervallei en de Oostelijke Ring (R25) door middel van een verkeershek voorzien van verlichting met teken C3, onderbord 'uitgezonderd plaatselijk verkeer', gevaarsbord 'paddentrek' en teken C43 (30km/uur)
- o Op de Gelrodeweg ter hoogte van de aansluiting met Schaapsvijver door middel van een verkeershek voorzien van verlichting met gevaarsbord 'paddentrek' en teken C43 (30km/uur)
- o Op Elzenhof ter hoogte van de aansluiting met Nieuwland door middel van een verkeershek voorzien van verlichting met gevaarsbord 'paddentrek' en teken C43 (30km/uur)

- o Op de Geburestraat ter hoogte van huisnummer 21 door middel van een verkeershek voorzien van verlichting met teken C3, onderbord 'uitgezonderd plaatselijk verkeer' en gevaarsbord 'paddentrek' met teken C43 (30km/uur)
- o Op de Blakerstraat ter hoogte van de aansluiting met de Klein Welkensvenstraat door middel van een verkeershek voorzien van verlichting met teken C3, onderbord 'uitgezonderd plaatselijk verkeer' en gevaarsbord 'paddentrek' met teken C43 (30km/uur)
- o Op de Mottestraat ter hoogte van de aansluitingen met Wijper en de Meyerveldstraat door middel van door middel van een verkeershek voorzien van verlichting met teken C3, onderbord 'uitgezonderd plaatselijk verkeer' en gevaarsbord 'paddentrek' met teken C43 (30km/uur)
- o Op de Diepvenstraat ter hoogte van de aansluiting met de Oude Mechelsebaan door middel van een verkeershek voorzien van verlichting met teken C3, onderbord 'uitgezonderd plaatselijk verkeer' en gevaarsbord 'paddentrek' met teken C43 (30km/uur)
- o Op de Windmolenstraat ter hoogte van de aansluitingen met de Diepvenstraat en de Oude Mechelsebaan door middel van een verkeershek voorzien van verlichting met teken C3, onderbord 'uitgezonderd plaatselijk verkeer' en gevaarsbord 'paddentrek' met teken C43 (30km/uur)
- o Op de Molenheidestraat ter hoogte van de aansluiting met de Elsleukenstraat door middel van een verkeershek voorzien van verlichting met teken C3, onderbord 'uitgezonderd plaatselijk verkeer' en gevaarsbord 'paddentrek' met teken C43 (30km/uur)
- o Op de Elsleukenstraat ter hoogte van de aansluiting met de Roosstraat door middel van een verkeershek voorzien van verlichting met teken C3, onderbord 'uitgezonderd plaatselijk verkeer' en gevaarsbord 'paddentrek' met teken C43 (30km/uur)
- o Op de Klein Opperstraat ter hoogte van de aansluiting met de Vleminkstraat door middel van een verkeershek voorzien van verlichting met teken C3, onderbord 'uitgezonderd plaatselijk verkeer' en gevaarsbord 'paddentrek' met teken C43 (30km/uur)
- o Op de Merenstraat ter hoogte van de aansluitingen met de Vleminkstraat en de Diepvenstraat door middel van een verkeershek voorzien van verlichting met gevaarsbord 'paddentrek' en teken C43 (30km/uur)

### **Artikel 3**

Afschrift van deze beslissing wordt opgestuurd naar de Griffie van de Rechtbank van Eerste Aanleg, Politierechtbank, Smoldersplein 3, 3000 Leuven.

Aldus gedaan in vergadering datum als hierboven.

De algemeen directeur,  
Christi Van Calster

De wnd. voorzitter,  
Gerry Vranken