

STAD AARSCHOT

UITTREKSEL UIT HET REGISTER DER BESLUITEN VAN DE GEMEENTERAAD VAN 23 juni 2022

Aanwezig: Isabelle Dehond, Voorzitter van de gemeenteraad

Gwendolyn Rutten, Burgemeester

Bert Van der Auwera, Annick Geyskens, Gerry Vranken, Stef Van Calster, Kurt Lemmens, schepenen
André Peeters, Nicole Van Emelen, Nico Creces, Mattias Paglialunga, Bart Dehaes, Julia Mellaerts, Leo Janssens,
Ronny De Ryck, Koen Nijs, Cindy Symons, Marleen Verhaegen, Wendy De Rijck, Petra Vanlommel, Hannelore
Castelein, Bart Den Hondt, Martine Verlinden, Dries Van Horebeek, Nele Weckhuyzen, gemeenteraadsleden
Christi Van Calster, Algemeen directeur

Verontschuldigd: Geert Schellens, Schepen

Betty Kieseekoms, Nele Pelgrims, Dries Vandenbroeck, gemeenteraadsleden

Dienst/referte: Technische Zaken

Budgethouder: GR

Onderwerp: Aanvullend politiereglement voor het signaleren van het afsluiten van de spooroverweg aan de Goorstraat voor gemotoriseerd verkeer

De gemeenteraad,

Regelgeving

- o het decreet over het lokaal bestuur van 22.12.2017, zoals gewijzigd en de bijhorende besluiten en omzendbrieven van de Vlaamse regering;
- o de wet van 29.07.1991 betreffende de uitdrukkelijke motivering van bestuurshandelingen;
- o het bestuursdecreet van 07.12.2018;
- o het besluit van de Vlaamse Regering van 30.03.2018 betreffende de beleids- en beheerscyclus van de lokale en de provinciale besturen;
- o de gecoördineerde wetten van 16.03.1968 betreffende de politie over het wegverkeer en alle latere wijzigingen;
- o het koninklijk besluit van 01.12.1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en alle latere wijzigingen;
- o het ministerieel besluit van 11.10.1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- o het ministerieel rondschrijven van 14.11.1977 betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing van verkeerstekens;
- o de nieuwe gemeentewet, artikel 119 en 134§1.

Feiten, context en motivering

Gelet op de vraag van de provincie Vlaams-Brabant;

Overwegende dat

- o de aanleg van een fietssnelweg langs de spoorlijn zal verlopen;
- o de verder genoemde weg behoort tot de wegen onder toezicht van de stad.

Stemming

Met 17 stemmen voor (Isabelle Dehond, Gwendolyn Rutten, Bert Van der Auwera, Annick Geyskens, Gerry Vranken, Stef Van Calster, Kurt Lemmens, Nicole Van Emelen, Bart Dehaes, Ronny De Ryck, Koen Nijs, Cindy Symons, Marleen Verhaegen, Wendy De Rijck, Petra Vanlommel, Martine Verlinden, Nele Weckhuyzen), 6 stemmen tegen (André Peeters, Mattias Paglialunga, Julia Mellaerts, Leo Janssens, Bart Den Hondt, Dries Van Horebeek), 2 onthoudingen (Nico Creces, Hannelore Castelein)

BESLUIT:

Artikel 1

De Goorstraat is ter hoogte van de spooroverweg doodlopend voor bestuurders van gemotoriseerd verkeer.

Artikel 2

De in Art. 1 genoemde verkeerssituatie wordt als volgt aangeduid:

- o Op de Goorstraat ter hoogte van de aansluiting met de Winterstraat door middel van teken F45b
- o Op de Goorstraat ter hoogte van de aansluiting met de Vennestraat door middel van teken F45b
- o Op de Goorstraat langs beide zijden van de spooroverweg door middel van teken C3 met onderbord "uitgezonderd voetgangers, (brom)fietzers klasse A en B, pedelec, ruiters en meners

Artikel 3

Onderhavig reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan de afdeling Beleid Mobiliteit en Verkeersveiligheid, Departement van Mobiliteit en Openbare werken, Vlaamse Overheid, Koning Albert II laan 20 bus 2, 1000 Brussel.

Aldus gedaan in zitting datum als hierboven.

De algemeen directeur,
Christi Van Calster

De voorzitter,
Isabelle Dehond