

## STAD AARSCHOT

---

### Uittreksel uit het register der besluiten van het schepencollege in vergadering van 16/01/2026

<b>Aanwezig: Gwendolyn Rutten, Burgemeester</b> <b>Gerry Vranken, Annick Geyskens, Isabelle Dehond, Nicole Van Emelen, Ronny De Rijck, Kurt Lemmens, schepenen</b> <b>Christi Van Calster, Algemeen directeur</b> <b>Verontschuldigd: Jill Schellens, Schepen</b>	
<b>Dienst:</b>	<b>Technische Zaken</b>
<b>Referentie:</b>	<b>CBS/2026/165</b>
<b>Budgethouder:</b>	<b>College van Burgemeester en Schepenen</b>
<b>Onderwerp: Aanvullend politiereglement voor het plaatsen van een paaltje op Buurtweg 70 tussen Diestsesteenweg (thv nr. 143) en Nopstal (thv nr. 29)</b>	

### Het college van burgemeester en schepenen

#### Regelgeving

- o het decreet over het lokaal bestuur van 22.12.2017, zoals gewijzigd en de bijhorende besluiten en omzendbrieven van de Vlaamse regering;
- o de wet van 29.07.1991 betreffende de uitdrukkelijke motivering van bestuurshandelingen;
- o het bestuursdecreet van 07.12.2018;
- o het besluit van de Vlaamse Regering van 30.03.2018 betreffende de beleids- en beheerscyclus van de lokale en de provinciale besturen;
- o de gecoördineerde wetten van 16.03.1968 betreffende de politie over het wegverkeer en alle latere wijzigingen;
- o het koninklijk besluit van 01.12.1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en alle latere wijzigingen;
- o het ministerieel besluit van 11.10.1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- o het ministerieel rondschrijven van 14.11.1977 betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing van verkeerstekens;
- o de nieuwe gemeentewet, artikel 119 en 134§1.

#### Feiten, context en motivering

##### Gelet op

- o de noodzaak om het doorgaand verkeer op deze buurtweg te weren, omwille van de schade die het toebrengt aan de halfverharding, waardoor putten ontstaan die gevaarlijk kunnen zijn voor zachte weggebruikers.

##### Overwegende dat

- o buurtweg nr. 70 wordt gebruikt door zowel gemotoriseerd verkeer als door zwakke weggebruikers;
- o het wenselijk is het doorgaand gemotoriseerd verkeer op deze buurtweg te beperken;
- o de plaatsing van een vast paaltje in het midden van de rijweg hiertoe een doeltreffende maatregel is;
- o duidelijke signalisatie noodzakelijk is om de verkeersmaatregel kenbaar te maken aan alle weggebruikers;

#### Publieke stemming

Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen.

#### BESLUIT:

##### Enig artikel

Het college van burgemeester en schepenen stemt er mee in om onderhavig reglement aan de gemeenteraad ter goedkeuring voor te leggen

##### Artikel 1

*Op de buurtweg nr. 70, gelegen tussen de Diestsesteenweg ter hoogte van huisnummer 143 en Nopstal ter hoogte van huisnummer 29, wordt een vast paaltje geplaatst in het midden van de rijweg.*

##### Artikel 2

*Deze veranderde verkeerssituatie wordt als volgt aangeduid:*

- ter hoogte van Diestsesteenweg 141 door middel van het verkeersteken F45b.
- ter hoogte van Nopstal 29 door middel van het verkeersteken F45b.

##### Artikel 3

*Onderhavig reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan de afdeling Beleid, Departement van Mobiliteit en Openbare werken, Vlaamse Overheid, Marie-Elisabeth Belpairegebouw, Simon Bolivarlaan 17, 1000 Brussel.*

Aldus gedaan in vergadering datum als hierboven.

De algemeen directeur,  
Christi Van Calster

De burgemeester,  
Gwendolyn Rutten