

Uittreksel uit het register der besluiten van het schepencollege in vergadering van 19/03/2021

Aanwezig: Gwendolyn Rutten, Burgemeester Bert Van der Auwera, Nicole Van Emelen, Annick Geyskens, Gerry Vranken, Isabelle Dehond, Geert Schellens, schepenen Christi Van Calster, Algemeen directeur	
Dienst:	Interne zaken - secretariaat
Referentie:	CBS/2021/1179
Budgethouder:	College van Burgemeester en Schepenen
Dossierbeheerder:	Hermans Michèle
Onderwerp: Vervoer van minder mobiele personen naar en van het 'Vaccinatiecentrum Aarschot' - afspraken met Aarschotse taxibedrijven en regeling subsidiëring	

Het college van burgemeester en schepenen

Regelgeving

- o het decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017;
- o het decreet van de Vlaamse regering van 20 april 2001 betreffende de organisatie van het personenvervoer over de weg en tot oprichting van de Mobiliteitsraad van Vlaanderen, aangevuld met wijzigingen;
- o het besluit van de Vlaamse regering betreffende de taxidiensten en de diensten voor het verhuren van voertuigen met bestuurder, aangevuld met wijzigingen;
- o het decreet van de Vlaamse regering van 29 maart 2019 over het individueel bezoldigd personenvervoer (taxidecreet);
- o het uitvoeringsbesluit van de Vlaamse overheid van 8 november 2019 betreffende de exploitatievoorwaarden van het individueel bezoldigd personenvervoer;
- o het besluit van de Vlaamse regering van 26 november 2019 betreffende de exploitatievoorwaarden van het individueel bezoldigd personenvervoer;

Feiten, context en motivering

Het stadsbestuur Aarschot richt in het kader van de COVID-19 pandemie een vaccinatiecentrum op in de stadsfeestzaal (Demervallei).

Hoewel verwacht wordt dat de overgrote meerderheid van de bevolking beschikt over eigen vervoer of hiervoor vervoer van familie of vrienden kan inschakelen en er ook nog richtlijnen komen voor de vaccinatie aan huis via de huisarts, lijkt het aangewezen om hier een goede oplossing uit te werken die kan toegepast worden in het kader van verzoeken van minder mobiele.

Het inzetten op bereikbaarheid moet de uitdaging waarmaken om zonder drempels op het vlak van mobiliteit het vaccinatiecentrum te bereiken. Het 'niet in het vaccinatiecentrum geraken' mag geen reden zijn om niet tot vaccinatie over te gaan.

Daarom is de stad Aarschot met de Aarschotse taxibedrijven overeengekomen dat zij het vaccinatievervoer van de minder mobiele 65-plussers zullen organiseren. De minder mobiele personen met een vaccinatieoproep kunnen zelf beslissen welk taxibedrijf zij kiezen voor het vervoer naar het vaccinatiecentrum.

Als back-up voor de rolstoelpatiënten zal beroep kunnen gedaan worden op de vzw Mobiel.

De stad Aarschot wenst een **tegemoetkoming** te voorzien voor vervoer van minder mobiele 65-plussers naar en van het vaccinatiecentrum. Met dit initiatief wil het bestuur ertoe bijdragen dat de ambitie van de federale overheid, namelijk een vaccinatiegraad van minimum 70% gehaald wordt.

Rekening houdend met de bekommernissen rond het vervoer naar het vaccinatiecentrum zoals de veiligheid onderweg en in het voertuig, het gelijke speelveld waarop de verschillende aanbieders hun gewaardeerde diensten kunnen aanbieden en het vermijden van fraude, werd volgend kader uitgewerkt.

Wie kan hierop beroep doen?

Minder mobiele personen, ingeschreven in het bevolkings- of vreemdelingenregister van de stad Aarschot en ouder dan 65 jaar, die aan de volgende voorwaarden voldoen:

- o zich moeilijk kunnen verplaatsen;
- o geen eigen vervoersmiddel hebben;

- geen gebruik kunnen maken van het openbaar vervoer vanwege ziekte, ouderdom of handicap. Zij dienen hiervoor een verklaring op eer te ondertekenen.

Welke taxibedrijven?

Alle taxibedrijven op Aarschots grondgebied, met uitzondering van L-Serve (Kurt Pauwels), die aangaf niet te willen/kunnen deelnemen.

Volgende Aarschotse taxibedrijven werken mee aan het vaccinatievervoer van de minder mobiele 65-plusser:

- CVRW (Francis Keuninckx)
- Taxi René (René Guldentops)
- Taxi-plus Danny Veugelen)
- VDB vervoer (Joel Van den Bosch)
- LVW (Jonas Wolput)

Back-up voor de rolstoelpatiënten: de vzw Mobiel

Afgesproken forfaitair tarief per rit (ongeacht de afstand)
27,50 euro per rit

Tegemoetkoming per rit door de stad Aarschot
12,50 euro per rit

Bedrag te betalen door de persoon die vervoerd wordt
15 euro per rit

Wat is een rit?

Een rit bestaat uit een heen- en terugrit.

De heenrit is de verplaatsing van de woongelegenheden van de begunstigde tot aan het vaccinatiecentrum.

De terugrit is de verplaatsing van het vaccinatiecentrum tot aan de woongelegenheden van de begunstigde.

De heen- en terugrit mogen niet onderbroken worden.

De taxi blijft wachten aan het vaccinatiecentrum.

Beschrijving werkwijze

De mensen boeken zelf een afspraak bij één van de deelnemende taxi-exploitanten en betalen 15 euro in het voertuig. Degenen die gebruik maken van de taxi, ondertekenen de 'verklaring op eer' die zij van de taxichauffeur ontvangen. Dit document moet in het vaccinatiecentrum worden afgestempeld en terug overhandigd worden aan de taxichauffeur. Op basis van de ondertekende en afgestempelde verklaringen op eer, zal een tegemoetkoming van 12,50 euro per uitgevoerde rit betaald worden door de stad aan het taxibedrijf.

Financiële impact/budget

Artikel 269 van het Decreet Lokaal Bestuur bepaalt:

De gemeenteraad kan zonder de nodige kredieten over de uitgaven beslissen die door dwingende en onvoorziene omstandigheden vereist zijn, op voorwaarde dat hij daarvoor een met redenen omkleed besluit neemt. In dezelfde omstandigheden en als het geringste uitstel onbetwistbare schade zou veroorzaken, kan het college van burgemeester en schepenen op eigen verantwoordelijkheid over de uitgaven beslissen. Het college van burgemeester en schepenen brengt de gemeenteraad daarvan onmiddellijk op de hoogte. De bevoegdheid om over de uitgaven te beslissen, houdt ook de bevoegdheid in tot het vaststellen van de voorwaarden van overheidsopdrachten, het vaststellen van de plaatsingsprocedure, het voeren van de plaatsingsprocedure, de gunning en de uitvoering van de overheidsopdrachten. In de gevallen, vermeld in het eerste en het tweede lid, worden de financiële gevolgen opgenomen in de eerstvolgende aanpassing van het meerjarenplan.

Gezien de expliciete vraag van hogere overheden en dit bij hoogdringendheid over het onverwijld voorbereiden van de opstart van het vervoer van minder mobiele personen van en naar het 'Vaccinatiecentrum', kan deze uitgave als dwingend en onvoorzien beschouwd worden, waarbij het geringste uitstel onbetwistbare schade berokkent.

Bijgevolg doet het college van burgemeester en schepenen een beroep op artikel 269 van het Decreet Lokaal Bestuur om de opdracht in samenwerking met de Aarschotse taxibedrijven op te nemen. Aan de gemeenteraad zal gevraagd worden om de kredieten te voorzien in de eerstvolgende aanpassing van het meerjarenplan 2020-2025.

BESLUIT:

Artikel 1

Het college van burgemeester en schepenen verleent goedkeuring voor de subsidiëring van het individueel personenvervoer in het kader van de vaccinatiecampagne COVID-19, waarbij de verzoeken getoetst worden op de strikte noodzaak wegens het ontbreken van persoonlijk vervoer of de onmogelijkheid om gebruik te kunnen maken van het openbaar vervoer.

Artikel 2

Minder mobiele personen, ingeschreven in het bevolkings- of vreemdelingenregister van de stad Aarschot en ouder dan 65 jaar, die aan de volgende voorwaarden voldoen:

- o zich moeilijk kunnen verplaatsen
- o geen eigen vervoersmiddel hebben
- o geen gebruik kunnen maken van het openbaar vervoer vanwege ziekte, ouderdom of handicap

behoren tot de doelgroep van dit reglement.

Zij dienen hiervoor een verklaring op eer te ondertekenen.

Artikel 3

Het vervoer zal georganiseerd worden door volgende Aarschotse taxibedrijven:

- o CVRW (Francis Keuninckx)
- o Taxi René (René Guldentops)
- o Taxi-plus Danny Veugelen)
- o VDB vervoer (Joel Van den Bosch)
- o LVW (Jonas Wolput)

onder de voorwaarden zoals bepaald in dit reglement. Elk taxivoertuig dat voor het vervoer van minder mobiele wordt ingezet, dient verplicht een afschrift van dit besluit aan boord te hebben.

Als back-up voor het vervoer van rolstoelpatiënten, kan een beroep gedaan worden op de vzw Mobiel, volgens de voorwaarden bepaald in dit reglement.

Artikel 4

Het tarief per rit (= heen- en terug) bedraagt 27,50 euro, waarvan 15 euro te betalen door de vervoerde persoon aan de taxichauffeur.

De stad Aarschot kent een tegemoetkoming toe van 12,50 euro per uitgevoerde rit aan de deelnemende taxibedrijven, op voorlegging van een factuur samen met de ondertekende en afgestempelde verklaringen op eer.

Artikel 5

Aan de gemeenteraad zal gevraagd worden om, in toepassing van artikel 269 van het Decreet Lokaal Bestuur, de kredieten te voorzien in de eerstvolgende aanpassing van het meerjarenplan 2020-2025.

Artikel 6

Dit besluit treedt in werking vanaf 19 maart 2021 voor de duur waarin het vaccinatiecentrum Aarschot operationeel is.

Artikel 7

Dit besluit zal ter bekrachtiging worden voorgelegd op de eerstvolgende gemeenteraad.

Aldus gedaan in vergadering datum als hierboven.

De algemeen directeur,
Christi Van Calster

De voorzitter,
Gwendolyn Rutten

Voor eensluidend uittreksel.

De algemeen directeur,
Christi Van Calster

De burgemeester,
Gwendolyn Rutten