

STAD AARSCHOT

UITTREKSEL UIT HET REGISTER DER BESLUITEN VAN DE GEMEENTERAAD VAN 12 oktober 2023

Aanwezig: Isabelle Dehond, Voorzitter van de gemeenteraad Gwendolyn Rutten, Burgemeester Bert Van der Auwera, Nicole Van Emelen, Annick Geyskens, Gerry Vranken, Stef Van Calster, Kurt Lemmens, schepenen Betty Kieseekoms, Nico Creces, Nele Pelgrims, Bart Dehaes, Bart Den Hondt, Julia Mellaerts, Leo Janssens, Ronny De Ryck, Koen Nijs, Cindy Symons, Marleen Verhaegen, Wendy De Rijck, Dries Vandenbroeck, Petra Vanlommel, Thomas Salaets, Dries Van Horebeek, Hanne Goossens, Gerda Vandegaer, gemeenteraadsleden Christi Van Calster, Algemeen directeur Verontschuldigd: Mattias Paglialunga, Hannelore Castelein, Martine Verlinden, gemeenteraadsleden	
Dienst/referte:	Technische Zaken
Budgethouder:	GR
Onderwerp: Aanvullend politiereglement voor het voorbehouden van een parkeerplaats voor elektrische voertuigen ter hoogte van een laadpaal	

De gemeenteraad,

Regelgeving

- o het decreet over het lokaal bestuur van 22.12.2017, zoals gewijzigd en de bijhorende besluiten en omzendbrieven van de Vlaamse regering;
- o de wet van 29.07.1991 betreffende de uitdrukkelijke motivering van bestuurshandelingen;
- o het bestuursdecreet van 07.12.2018;
- o het besluit van de Vlaamse Regering van 30.03.2018 betreffende de beleids- en beheerscyclus van de lokale en de provinciale besturen;
- o de gecoördineerde wetten van 16.03.1968 betreffende de politie over het wegverkeer en alle latere wijzigingen;
- o het koninklijk besluit van 01.12.1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en alle latere wijzigingen;
- o het ministerieel besluit van 11.10.1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- o Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens. • Het uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens. • De omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009.
- o het ministerieel rondschrijven van 14.11.1977 betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing van verkeerstekens;
- o de nieuwe gemeentewet, artikel 119 en 134§1.

Feiten, context en motivering

De Vlaamse regering wil het aanschaffen en gebruiken van elektrische voertuigen aanmoedigen. Publieke laadpalen zijn een belangrijke aanvulling op thuisladen en laden op het werk. Het Departement MOW organiseert plaatsingsprocedures voor de installatie, het onderhoud en de commerciële exploitatie van laadpunten voor elektrische voertuigen op het openbare domein.

Overwegende dat

- o de verder genoemde wegen behoren tot de wegen onder toezicht van de stad;
- o dit aanvullend politiereglement moet garanderen dat men het parkeergedrag beter kan beheren, structureren en sturen.

Stemming

Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen.

BESLUIT:

Artikel 1

De gemeenteraad keurt het reglement houdende de invoer van twee parkeerplaatsen voorbehouden voor elektrische voertuigen goed en dit op volgende locaties:

- o Twee parkeerplaatsen in de **Pastoor Dergentstraat** ter hoogte van **nummer 64** worden voorbehouden voor elektrische voertuigen die gebruik maken van een laadpaal en dit voor de duur die nodig is voor het opladen van de wagen.

- Twee parkeerplaatsen in de **Kapitein Gilsonplein** ter hoogte van **nummer 30** worden voorbehouden voor elektrische voertuigen die gebruik maken van een laadpaal en dit voor de duur die nodig is voor het opladen van de wagen.
- Twee parkeerplaatsen te **Kortakker** ter hoogte van **nummer 6** worden voorbehouden voor elektrische voertuigen die gebruik maken van een laadpaal en dit voor de duur die nodig is voor het opladen van de wagen.
- Twee parkeerplaatsen in de **Statiestraat** ter hoogte van **nummer 38** worden voorbehouden voor elektrische voertuigen die gebruik maken van een laadpaal en dit voor de duur die nodig is voor het opladen van de wagen.
- Twee parkeerplaatsen te **Demervallei** ter hoogte van **nummer 6** worden voorbehouden voor elektrische voertuigen die gebruik maken van een laadpaal en dit voor de duur die nodig is voor het opladen van de wagen.
- Twee parkeerplaatsen in de **Fons Verstrekenplein** ter hoogte van **nummer 19** worden voorbehouden voor elektrische voertuigen die gebruik maken van een laadpaal en dit voor de duur die nodig is voor het opladen van de wagen.
- Twee parkeerplaatsen in de **Leopoldlaan** ter hoogte van **nummer 9** worden voorbehouden voor elektrische voertuigen die gebruik maken van een laadpaal en dit voor de duur die nodig is voor het opladen van de wagen.
- Twee parkeerplaatsen in de **Tieltseweg** ter hoogte van **nummer 7** worden voorbehouden voor elektrische voertuigen die gebruik maken van een laadpaal en dit voor de duur die nodig is voor het opladen van de wagen.
- Twee parkeerplaatsen in de **Nieuwstraat** ter hoogte van **nummer 31** worden voorbehouden voor elektrische voertuigen die gebruik maken van een laadpaal en dit voor de duur die nodig is voor het opladen van de wagen.
- Twee parkeerplaatsen in de **Albertlaan** ter hoogte van **nummer 3** worden voorbehouden voor elektrische voertuigen die gebruik maken van een laadpaal en dit voor de duur die nodig is voor het opladen van de wagen.
- Twee parkeerplaatsen in de **Amerstraat** ter hoogte van **nummer 139** worden voorbehouden voor elektrische voertuigen die gebruik maken van een laadpaal en dit voor de duur die nodig is voor het opladen van de wagen.
- Twee parkeerplaatsen in de **Elisabethlaan** ter hoogte van **nummer 92** worden voorbehouden voor elektrische voertuigen die gebruik maken van een laadpaal en dit voor de duur die nodig is voor het opladen van de wagen.
- Twee parkeerplaatsen in de **Albertlaan** ter hoogte van **nummer 51** worden voorbehouden voor elektrische voertuigen die gebruik maken van een laadpaal en dit voor de duur die nodig is voor het opladen van de wagen.
- Twee parkeerplaatsen in de **August Reyerslaan** ter hoogte van **nummer 36** worden voorbehouden voor elektrische voertuigen die gebruik maken van een laadpaal en dit voor de duur die nodig is voor het opladen van de wagen.
- Twee parkeerplaatsen in de **Sint-Niklaasberg** ter hoogte van **nummer 1** worden voorbehouden voor elektrische voertuigen die gebruik maken van een laadpaal en dit voor de duur die nodig is voor het opladen van de wagen.
- Twee parkeerplaatsen in de **Amerstraat** ter hoogte van **nummer 1** worden voorbehouden voor elektrische voertuigen die gebruik maken van een laadpaal en dit voor de duur die nodig is voor het opladen van de wagen.

Artikel 2

De in Art. 1 genoemde parkeerplaatsen worden als volgt aangeduid:

- verkeersborden E9a;
- de verkeersborden worden aangevuld met onderbord Type GVIIId; (onderbord waarop het symbool is afgebeeld dat het parkeren voorbehouden is voor elektrische voertuigen)
- op de grond wordt een groene thermoplast aangebracht met daarop de afbeelding van een elektrische wagen.
- de parkeerplaatsen zijn voorbehouden voor elektrische voertuigen die gebruik maken van de laadpaal en dit geldt voor de duur die nodig is om op te laden.
- de geldende parkeerverordeningen zijn ook geldig voor wie aan een laadpaal oplaadt, zo moet men een betalend parkeerticket, bewonerskaart of blauwe schijf ook leggen in de geldende zones.

Artikel 3

Onderhavig reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan de afdeling Beleid, Departement van Mobiliteit en Openbare werken, Vlaamse Overheid, Koning Albert II laan 20 bus 2, 1000 Brussel.

Aldus gedaan in zitting datum als hierboven.

De algemeen directeur,
Christi Van Calster

De voorzitter,
Isabelle Dehond