

# STAD AARSCHOT

## Uittreksel uit het register der besluiten van het schepencollege in vergadering van 23/01/2025

**Aanwezig: Gwendolyn Rutten, Aangewezen-burgemeester  
Jill Schellens, Gerry Vranken, Annick Geyskens, Isabelle Dehond, Nicole Van Emelen, Ronny De Rijck, Kurt Lemmens, schepenen  
Christi Van Calster, Algemeen directeur**

**Dienst: Technische Zaken  
Referentie: CBS/2025/367  
Budgethouder: College van Burgemeester en Schepenen**

**Onderwerp: Tijdelijke verordening op het wegverkeer gedurende 1 à 2 werkdagen in de periode van 27.01.2025 tot 07.02.2025 - Albertlaan 5-7, 3200 Aarschot - Herstellen van de rijbaan na eerdere werken door De Watergroep**

### Het college van burgemeester en schepenen

#### Regelgeving

- o de nieuwe gemeentewet, gewijzigd bij de wet van 12.01.2006 (BS 31.01.2007 - erratum BS 02.02.2007) tot wijziging van de nieuwe gemeentewet, artikel 119 en 130bis;
- o in toepassing van de hoger genoemde wet is het college van burgemeester en schepenen bevoegd voor de tijdelijke politieverordeningen op het wegverkeer;
- o de gecoördineerde wetten van 16.03.1968 betreffende de politie over het wegverkeer en alle latere wijzigingen;
- o het koninklijk besluit van 01.12.1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en alle latere wijzigingen;
- o het ministerieel besluit van 11.10.1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- o het ministerieel rondschriften van 14.11.1977 betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing van verkeerstekens;

#### Feiten, context en motivering

Gelet op de aanvraag van Verbraeken infra, Haverheidelaan 10, 9140 Temse, Tel. 0475/ 59 25 23;

Overwegende dat de verder genoemde weg(en) behoort/behoren tot de wegen onder toezicht van de stad;

Overwegende dat de verkeersveiligheid moet worden gegarandeerd tijdens het herstellen van de rijbaan na eerdere werken door De Watergroep gedurende 1 à 2 werkdagen in de periode van 27.01.2025 tot 07.02.2025 tussen 7 uur en 17 uur in Albertlaan 5-7, 3200 Aarschot.

#### BESLUIT:

##### Artikel 1

Gedurende 1 à 2 werkdagen in de periode van 27.01.2025 tot 07.02.2025 tussen 7 uur en 17 uur worden er te Albertlaan 5-7, 3200 Aarschot herstellingswerken uitgevoerd aan de rijbaan na eerdere werken door De Watergroep. Bij de werken ontstaat er hinder voor gemotoriseerd verkeer, zij worden omgeleid via Statiestraat en Statieplein. In het rechterstraatgedeelte van de Albertlaan, gezien in de richting van Statiestraat naar Leuvensesteenweg, geldt parkeerverbod vanaf de aansluiting met de Statiestraat tot Albertlaan huisnummer 7.

##### Artikel 2

De in Art. 1 genoemde verkeerssituatie wordt aangeduid door middel van een verkeershek voorzien van verlichting met teken C3 en onderbord M12.

De werken worden aangeduid door middel van teken A31, teken D1 met oranjegeel werflicht, werfbakens voorzien van verlichting, teken D1 en teken F47.

Het in Art. 1 genoemde parkeerverbod wordt aangeduid door middel van het teken E1.

De in Art. 1 genoemde omleiding wordt aangeduid door middel van het teken F41.

##### Artikel 3

Toelating voor de werken wordt gegeven op voorwaarde dat voornoemde signalisatie aanwezig is tijdens de werken.

##### Artikel 4

Deze toelating moet zich op de werken bevinden en vertoond worden op elk verzoek van een bevoegde overheid.

##### Artikel 5

De parkeerverbodsborden worden minimum 24 uur op voorhand geplaatst met een duidelijke aanduiding van de datum en de uren van het parkeerverbod. Bij de plaatsing van de parkeerverbodsborden wordt genoteerd welke voertuigen er reeds geparkeerd staan, deze lijst wordt doorgegeven aan PZ Aarschot. Het parkeerverbod mag enkel gelden op dagen dat er effectief gewerkt wordt en niet voor gans de vergunde periode.

**Artikel 6**

Afschrift van deze beslissing wordt opgestuurd naar de Griffie van de Rechtbank van Eerste Aanleg, Politierechtbank, Smoldersplein 3, 3000 Leuven.

Aldus gedaan in vergadering datum als hierboven.

De algemeen directeur,  
Christi Van Calster

De aangewezen-burgemeester,  
Gwendolyn Rutten