

STAD AARSCHOT

UITTREKSEL UIT HET REGISTER DER BESLUITEN VAN DE GEMEENTERAAD VAN 15 december 2022

Aanwezig: Isabelle Dehond, Voorzitter van de gemeenteraad Gwendolyn Rutten, Burgemeester Bert Van der Auwera, Nicole Van Emelen, Annick Geyskens, Gerry Vranken, Stef Van Calster, Kurt Lemmens, schepenen André Peeters, Betty Kieseoms, Nico Creces, Mattias Paglialunga, Nele Pelgrims, Bart Dehaes, Julia Mellaerts, Leo Janssens, Ronny De Ryck, Koen Nijs, Cindy Symons, Marleen Verhaegen, Wendy De Rijck, Petra Vanlommel, Hannelore Castelein, Martine Verlinden, Dries Van Horebeek, Nele Weckhuyzen, gemeenteraadsleden Christi Van Calster, Algemeen directeur Verontschuldigd: Dries Vandenbroeck, Bart Den Hondt, Hanne Goossens, gemeenteraadsleden	
Dienst/referte:	Interne zaken - secretariaat
Budgethouder:	GR
Onderwerp: Retributiereglement op de vergunningen voor het individueel bezoldigd personenvervoer en bestuurderspassen	

De gemeenteraad,

Regelgeving

- o het decreet over het lokaal bestuur van 22.12.2017 en de bijhorende besluiten en omzendbrieven van de Vlaamse regering;
- o de wet van 29.07.1991 betreffende de uitdrukkelijke motivering van bestuurshandelingen;
- o de wet van 11.04.1994 betreffende de openbaarheid van bestuur;
- o het bestuursdecreet van 7.12.2018;
- o het besluit van de Vlaamse Regering d.d. 30.03.2018 betreffende de beleids- en beheerscyclus van de lokale en provinciale besturen;
- o het decreet van het Vlaams Gewest van 29 maart 2019 betreffende het individueel bezoldigd personenvervoer;
- o het besluit van de Vlaamse Regering van 8 november 2019 betreffende de exploitatievoorwaarden voor het individueel bezoldigd personenvervoer;
- o de beslissingen van de gemeenteraad van 17.09.2020 en 14.10.2021 waarbij de gemeenteraad besliste om een vrijstelling toe te staan voor de belasting die de vergunninghouder moet betalen voor het werkjaar waarin de civiele noodsituatie met betrekking tot de volksgezondheid is ingeroepen, zijnde aanslagjaar 2020 en 2021;

Feiten, context en motivering

De Vlaamse decreetgever heeft beslist dat

- o vanaf 01.01.2020 het exploiteren van individueel bezoldigd personenvervoer gekoppeld wordt aan het bekomen van een vergunning. Deze vergunning geeft in de gemeente van uitreiking aanleiding tot een jaarlijkse retributie.
- o vanaf 01.07.2020 de bestuurder die individueel bezoldigd personenvervoer verzorgt over een bestuurderspas dient te beschikken. Voor de aflevering van deze bestuurderspas is aan de gemeente een retributie verschuldigd.

De vergunningen die afgeleverd werden voor 01.01.2020, vallen nog onder het "oude decreet" (decreet van 20 april 2001 betreffende de organisatie van het personenvervoer over de weg) en zijn derhalve (mogelijk) nog onderhevig aan de "belasting op het verhuren van een voertuig met bestuurder".

Het decreet van 29 maart 2019 en het BVR van 8 november 2019 vormen de juridische basis om de decretaal opgelegde retributies door de gemeente te innen, wat betekent dat de gemeente sowieso verplicht is om de decretale retributies te innen.

VVSG meent dat een eigen retributiereglement niet noodzakelijk is om een retributie op de vergunningen of bestuurderspassen te kunnen innen. Maar het is wel aan te bevelen in een eigen reglement te voorzien.

Het decreet en het BVR bepalen de schuldenaar van de retributie, het forfaitaire bedrag van de retributie (inclusief indexatie), het moment waarop de retributie betaald moet worden en het ondeelbare karakter van de retributie in de loop van het kalenderjaar.

Stemming

Met 24 stemmen voor (Isabelle Dehond, Gwendolyn Rutten, Bert Van der Auwera, Nicole Van Emelen, Annick Geyskens, Gerry Vranken, Stef Van Calster, Kurt Lemmens, André Peeters, Betty Kieseoms, Mattias Paglialunga, Nele Pelgrims, Bart Dehaes, Julia Mellaerts, Leo Janssens, Ronny De Ryck, Koen Nijs, Cindy Symons, Marleen Verhaegen, Wendy De Rijck, Petra

Vanlommel, Martine Verlinden, Dries Van Horebeek, Nele Weckhuyzen), 2 onthoudingen (Nico Creces, Hannelore Castelein)

BESLUIT:

Artikel 1. Definities

Individueel bezoldigd personenvervoer: het vervoer van personen waarvoor een vergoeding wordt gevraagd die hoger is dan de vervoersonkosten en zoals verder gedefinieerd in het decreet van 29 maart 2019 betreffende het individueel bezoldigd personenvervoer

Bestuurder: elke natuurlijk persoon die een voertuig bestuurt waarmee diensten voor individueel bezoldigd personenvervoer worden verricht

Exploitant: elke natuurlijke persoon of rechtspersoon die een dienst voor individueel bezoldigd personenvervoer exploiteert

Bestuurderspas: pas uitgereikt overeenkomstig art. 18, §1 van het decreet van 29 maart 2019

Vergunning: de vergunning voor de exploitatie van een dienst voor individueel bezoldigd personenvervoer vermeld in art. 6, §1 van het decreet van 29 maart 2019

Artikel 2. Toepassingsgebied

Vanaf het aanslagjaar 2022 is er een retributie verschuldigd voor:

- o het uitreiken van een vergunning om een dienst voor individueel bezoldigd personenvervoer te exploiteren;
- o het afleveren van een bestuurderspas voor individueel bezoldigd personenvervoer.

Artikel 3. Heffingsplichtige

De jaarlijkse retributie voor het uitreiken van een vergunning is verschuldigd door de exploitant, houder van de vergunning.

De retributie voor het afleveren van een bestuurderspas is verschuldigd door de aanvrager.

Artikel 4. Tarief

4.1. Vergunning

De jaarlijkse retributie bedraagt:

- a. tot 1 januari 2030: **250 euro** voor zero-emissievoertuigen; (geïndexeerd bedrag voor 2022 is **265,36 euro**)
- b. tot 1 januari 2025: **250 euro** voor voertuigen met een ecoscore van minstens 74 voor voertuigen met vijf zitplaatsen, van minstens 71 voor voertuigen met meer dan vijf zitplaatsen en van minstens 61 voor voertuigen met meer dan vijf zitplaatsen die voldoen aan de definitie van een minibus, vermeld in artikel 1, §2, 48, van het koninklijk besluit van 15 maart 1968 houdende algemeen reglement op de technische eisen waaraan de auto's, hun aanhangwagens en hun veiligheidstoebehoren moeten voldoen; (geïndexeerd bedrag voor 2022 is **265,36 euro**)
- c. **350 euro** voor alle andere voertuigen. (geïndexeerd bedrag voor 2022 is **371,51 euro**)

Deze bedragen worden aangepast volgens de schommelingen van het indexcijfer van de consumptieprijzen. Deze aanpassing gebeurt door middel van de coëfficiënt die wordt bekomen door het indexcijfer van de maand december van het jaar voorafgaand aan het belastingjaar te delen door het indexcijfer van de maand december 2019.

De retributie is verschuldigd voor het hele jaar, onafhankelijk van het moment waarop de vergunning wordt afgegeven.

De vermindering van het aantal voertuigen of de opschorting van de exploitatie met een of meer voertuigen geeft geen aanleiding tot een retributieruggave. Dit geldt eveneens voor de schorsing of de intrekking van een vergunning of het buiten werking stellen van een of meer voertuigen voor welke reden dan ook.

4.2. Bestuurderspas

De retributie op het afleveren van de bestuurderspas bedraagt éénmalig per aanvraag **20 euro**. (geïndexeerd bedrag voor 2022 is **21,23 euro**)

Deze retributie wordt op 1 januari van elk jaar aangepast volgens de schommelingen van het indexcijfer van de consumptieprijzen. Deze aanpassing gebeurt door middel van de coëfficiënt die wordt bekomen door het indexcijfer van de maand december van het jaar voorafgaand aan het belastingjaar te delen door het indexcijfer van de maand december 2019.

Artikel 5. Inning

De retributie op de vergunning is verschuldigd bij de afgifte van vergunning, nadien telkens op 1 januari.

De retributie op de bestuurderspas is verschuldigd bij de afgifte.

Aldus gedaan in zitting datum als hierboven.

De algemeen directeur,
Christi Van Calster

De voorzitter,
Isabelle Dehond