

STAD AARSCHOT

UITTREKSEL UIT HET REGISTER DER BESLUITEN VAN DE GEMEENTERAAD VAN 24 oktober 2024

Aanwezig: Isabelle Dehond, Voorzitter van de gemeenteraad	
Gwendolyn Rutten, Burgemeester	
Nicole Van Emelen, Annick Geyskens, Gerry Vranken, Stef Van Calster, Kurt Lemmens, schepenen	
Betty Kieseckoms, Nico Creces, Mattias Paglialunga, Nele Pelgrims, Bart Dehaes, Bart Den Hondt, Leo Janssens, Ronny De Ryck, Koen Nijs, Cindy Symons, Marleen Verhaegen, Wendy De Rijck, Dries Vandenbroeck, Petra Vanlommel, Hannelore Castelein, Thomas Salaets, Martine Verlinden, Dries Van Horebeek, Hanne Goossens, Gerda Vandegaer, Pieter Schuermans, Marnik Jordens, gemeenteraadsleden	
Christi Van Calster, Algemeen directeur	
Dienst/referte:	Technische Zaken
Budgethouder:	GR
Onderwerp: Aanvullend politiereglement voor het signaleren van een tonnagebeperking voor voertuigen + 3,5t in de Meyerveldstraat (ter hoogte van het kruispunt van de Meyerveldstraat met Wijper)	

De gemeenteraad,

Regelgeving

- o het decreet over het lokaal bestuur van 22.12.2017, zoals gewijzigd en de bijhorende besluiten en omzendbrieven van de Vlaamse regering;
- o de wet van 29.07.1991 betreffende de uitdrukkelijke motivering van bestuurshandelingen;
- o het bestuursdecreet van 07.12.2018;
- o het besluit van de Vlaamse Regering van 30.03.2018 betreffende de beleids- en beheerscyclus van de lokale en de provinciale besturen;
- o de gecoördineerde wetten van 16.03.1968 betreffende de politie over het wegverkeer en alle latere wijzigingen;
- o het koninklijk besluit van 01.12.1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en alle latere wijzigingen;
- o het ministerieel besluit van 11.10.1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- o het ministerieel rondschriften van 14.11.1977 betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing van verkeerstekens;
- o de nieuwe gemeentewet, artikel 119 en 134§1.

Feiten, context en motivering

Gelet op meldingen van buurtbewoners dat zware vrachtwagens via de Meyerveldstraat naar het Mottepark proberen te rijden;

Overwegend dat dit problemen creëert wanneer de vrachtwagens het brugje over de Motte willen kruisen: deze brug is veel te smal waardoor vrachtwagens helemaal achteruit moeten terugrijden;

Overwegend dat

- o het voorliggende voorstel werd besproken met de politie en daarbij gunstig werd geadviseerd;
- o de verder genoemde wegen behoren tot de wegen onder toezicht van de stad;

Stemming

Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen.

BESLUIT:

Artikel 1

Op de Meyerveldstraat wordt een tonnagebeperking ingevoerd voor voertuigen + 3,5t met uitzondering van plaatselijk verkeer.

Artikel 2

Het in Art. 1 genoemde parkeerverbod wordt als volgt aangeduid:

- o Op de Meyerveldstraat ter hoogte van de aansluiting met Wijper door middel van teken C21 met onderbord 'uitgezonderd plaatselijk verkeer'.

Artikel 3

Onderhavig reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan de afdeling Beleid, Departement van Mobiliteit en Openbare werken, Vlaamse Overheid, Marie-Elisabeth Belpairegebouw, Simon Bolivarlaan 17, 1000 Brussel.

Aldus gedaan in zitting datum als hierboven.

De algemeen directeur,
Christi Van Calster

De voorzitter,
Isabelle Dehond