

STAD AARSCHOT

UITTREKSEL UIT HET REGISTER DER BESLUITEN VAN DE GEMEENTERAAD VAN 19 juni 2025

Aanwezig: Isabelle Dehond, Voorzitter van de gemeenteraad Gwendolyn Rutten, Burgemeester Jill Schellens, Gerry Vranken, Annick Geyskens, Nicole Van Emelen, Ronny De Rijck, Kurt Lemmens, schepenen Mattias Paglialunga, Nele Pelgrims, Leo Janssens, Koen Nijs, Petra Vanlommel, Stef Van Calster, Thomas Salaets, Dries Van Horebeek, Hanne Goossens, Gerda Vandegaer, Marnik Jordens, Liesbeth Roelants, Ansje Vicca, Els Wouters, Elke Peeters, Berdien Verbruggen, Joke Hoornaert, Julien Heylen, Klaartje Bruyninckx, Peggy de Jonge, Guido Vencken, gemeenteraadsleden Christi Van Calster, Algemeen directeur Verontschuldigd: Nico Creces, Rozane De Cock, gemeenteraadsleden	
Dienst/referte:	Technische Zaken
Budgethouder:	GR
Onderwerp: Aanvullend reglement op het wegverkeer betreffende invoeren van een zone verboden voor plus 3.5T	

De gemeenteraad,

Regelgeving

- de nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988;
- het decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017 en al zijn latere wijzigingen;
- de wet betreffende de politie op het wegverkeer, gecoördineerd bij het Koninklijk Besluit van 16 maart 1968;
- het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg;
- het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- het ministerieel rondschrijven betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing van de verkeerstekens;
- het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- het uitvoeringsbesluit van de Vlaamse regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- de omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009;

Feiten, context en motivering

Naar aanleiding van de geplande werken langs de Tieltse Baan en de aanbevelingen van PZ Aarschot wordt er een aanvullend reglement voorgelegd om het volledige binnengebied van een maas tussen de Diestsesteenweg, de E313, de Tieltseweg en de Steenweg op Sint-Joris-Winge te verbieden voor vrachtverkeer/zwaar vervoer van + 3.5T uitgezonderd plaatselijk verkeer.

Stemming

Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen.

BESLUIT:

Artikel 1

Alle bestaande aanvullende reglementen i.v.m. zonale toegangsbeperkingen voor vrachtverkeer +3,5t in de maas N223 - N10 - E313- Tieltseweg worden opgeheven.

Artikel 2

In de zone begrensd door de maas N223 - N10 - E313- Tieltseweg is de toegang verboden voor bestuurders van motorvoertuigen en slepen ontworpen en gebouwd voor het vervoer van goederen. De maatregel geldt alleen voor de bestuurders van voertuigen waarvan de maximaal toegelaten massa hoger is dan 3,5 ton. De maatregel geldt niet voor plaatselijk verkeer.

De zone wordt begrensd door:

1. de N223 (Steenweg op Sint-Joris-Winge) aan de kruispunten met de:
 - a. Rillaarsebaan (bij de afslag van de snelweg)
 - b. Nieuwrodese Steenweg
 - c. Zandstraat
 - d. Geetstraat
2. de N10 (Diestsesteenweg) aan de kruispunten met de:

- a. Schoonhovendreef
 - b. Schoonhovenbos
 - c. Speelhovenstraat
 - d. Heikenstraat
 - e. Nopstal (2 aantakkingen)
 - f. Molenstraat (3 aantakkingen)
3. de Tieltseweg aan de kruispunten met de:
- a. Molenstraat
 - b. Oudebaan
 - c. Heiken (4 aansluitingen)
 - d. Tienbunder
4. de E313
- a. Jennekensstraat thv nr 328

Artikel 3

Deze maatregel wordt aangegeven door verkeersborden:

- ZC23 en ZC23/ met vermelding "+ 3,5 t" zoals op onderborden GVIIa en vermelding "uitgezonderd plaatselijk verkeer".
- aangevuld met markeringen overeenkomstig art. 76.2 van de wegcode.

Artikel 4

Op de Rillaarsebaan (op de afrit naar de snelweg) is het verboden af te slaan voor bestuurders van motorvoertuigen en slepen ontworpen en gebouwd voor het vervoer van goederen, in het bijzonder voor de bestuurders van voertuigen waarvan de maximaal toegelaten massa hoger is dan 3,5 ton. De maatregel geldt niet voor plaatselijk verkeer.

Artikel 5

Deze maatregel wordt aangegeven door verkeerstekens

- C31a en C31b met onderbord met de afbeelding "vrachtwagen" zoals op bord C23 + vermelding "+ 3,5 t" zoals op onderbord GVIIa + vermelding "uitgezonderd plaatselijk verkeer"

Artikel 6

Onderhavig reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan de afdeling Beleid, Departement van Mobiliteit en Openbare werken, Vlaamse Overheid, Marie-Elisabeth Belpairegebouw, Simon Bolivarlaan 17, 1000 Brussel.

Aldus gedaan in zitting datum als hierboven.

De algemeen directeur,
Christi Van Calster

De voorzitter,
Isabelle Dehond