

STAD AARSCHOT**UITTREKSEL UIT HET REGISTER DER BESLUITEN VAN DE GEMEENTERAAD VAN 24 juni 2021**

Aanwezig: Gwendolyn Rutten, Burgemeester-voorzitter Bert Van der Auwera, Nicole Van Emelen, Annick Geyskens, Gerry Vranken, Isabelle Dehond, schepenen Kurt Lemmens, Betty Kieseckoms, Mattias Paglialunga, Nele Pelgrims, Bart Dehaes, Julia Mellaerts, Leo Janssens, Ronny De Ryck, Koen Nijs, Thomas Salaets, Cindy Symons, Marleen Verhaegen, Wendy De Rijck, Petra Vanlommel, Stef Van Calster, Hannelore Castelein, Bart Den Hondt, Martine Verlinden, Dries Van Horebeek, Gemeenteraadsleden Christi Van Calster, Algemeen directeur Verontschuldigd: Geert Schellens, Schepen André Peeters, Nico Creces, Dries Vandenbroeck, Gemeenteraadsleden		
Dossierbeheerder:	Geenen Ryland	Art. nr. en omschrijving:
Dienst/referte:	Technische Zaken	
Budgethouder:	GR	
Onderwerp: Aanvullend politiereglement wegens een gewijzigde verkeerssituatie te Betekomsesteenweg na heraanleg van fietspaden		

De gemeenteraad,

Regelgeving

- o het decreet over het lokaal bestuur van 22.12.2017, zoals gewijzigd en de bijhorende besluiten en omzendbrieven van de Vlaamse regering;
- o de wet van 29.07.1991 betreffende de uitdrukkelijke motivering van bestuurshandelingen;
- o het bestuursdecreet van 07.12.2018;
- o het besluit van de Vlaamse Regering van 30.03.2018 betreffende de beleids- en beheerscyclus van de lokale en de provinciale besturen;
- o de gecoördineerde wetten van 16.03.1968 betreffende de politie over het wegverkeer en alle latere wijzigingen;
- o het koninklijk besluit van 01.12.1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en alle latere wijzigingen;
- o het ministerieel besluit van 11.10.1976, waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- o het ministerieel rondschrĳven van 14.11.1977 betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing van verkeerstekens;
- o de nieuwe gemeentewet, artikel 119 en 134§1.

Feiten, context en motivering

Overwegende dat

- o de verder genoemde wegen behoren tot de wegen onder toezicht van de stad;
- o de signalisatie in de betrokken straat na de heraanleg van de fietspaden dient aangepast te worden.

Stemming

Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen.

BESLUIT:**Artikel 1**

De Betekomsesteenweg, voor het gedeelte ten oosten van de Nijverheidslaan is doodlopend voor alle bestuurders, uitgezonderd rijwielen en bromfietzers klassen A en P. De vertakking Betekomsesteenweg richting Ter Heidelaan heeft hier voorrang op het gedeelte Betekomsesteenweg richting R25/Demer.

Artikel 2

De in Art. 1 genoemde verkeerssituaties worden als volgt aangeduid:

- o op de Betekomsesteenweg ter hoogte van de aansluiting met de Nijverheidslaan door middel van het teken C3, onderbord 'uitgezonderd plaatselijk verkeer', onderbord M10, teken F45 en teken D7.
- o op de Betekomsesteenweg ter hoogte van de hoek met de aftakking naar de Ter Heidelaan door middel van het teken GVIII (voorrang in de richting naar Ter Heidelaan), teken B15c, teken F45 en teken D7.
- o op de Betekomsesteenweg op het einde van de aftakking richting Ter Heidelaan door middel van 2 tekens V (afbakeningsborden) voor het aankomend verkeer.
- o op de Betekomsesteenweg ter hoogte van huisnummer 108 door middel van teken D7.

- o op de Betekomsesteenweg, op de aftakking naar Ter Heidelaan gezien vanuit de Ter Heidelaan, door middel van teken B15f en teken GVIII (voorrang vanuit richting Ter Heidelaan naar Nijverheidslaan).
- o op de Betekomsesteenweg, richting Ter Heidelaan ter hoogte van inrit 'De Pallet', voor het bruggetje, door middel van teken C3 en onderbord M10.
- o op de Betekomsesteenweg ter hoogte van de aansluiting met de Nijverheidslaan, richting centrum Aarschot, door middel van het teken B5 en een volle witte stopstreep.
- o op de Betekomsesteenweg ter hoogte van huisnummer 112 door middel van teken B5, teken GVIII (voorrang verlenen aan baan die afdraait richting Ter Heidelaan) en een volle witte stopstreep.
- o op de Betekomsesteenweg op het straatgedeelte richting R25/Demer net na de baan die afdraait richting Ter Heidelaan door middel van teken F45.

Artikel 3

Dit aanvullend reglement vervangt de voorgaande genomen besluiten en reglementen die betrekking hebben op eerder genoemde straten en straatgedeelten.

Artikel 4

Onderhavig reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan de afdeling Beleid Mobiliteit en Verkeersveiligheid, Departement van Mobiliteit en Openbare werken, Vlaamse Overheid, Koning Albert II laan 20 bus 2, 1000 Brussel.

Aldus gedaan in zitting datum als hierboven.

De algemeen directeur,
Christi Van Calster

De voorzitter,
Gwendolyn Rutten

Voor eensluidend uittreksel.

De algemeen directeur,
Christi Van Calster

De burgemeester,
Gwendolyn Rutten