

STAD AARSCHOT

UITTREKSEL UIT HET REGISTER DER BESLUITEN VAN DE GEMEENTERAAD VAN 20 juni 2024

Aanwezig: Isabelle Dehond, Voorzitter van de gemeenteraad Bert Van der Auwera, wvd burgemeester Nicole Van Emelen, Annick Geyskens, Gerry Vranken, Stef Van Calster, Kurt Lemmens, schepenen Gwendolyn Rutten, Nico Creces, Mattias Paglialunga, Nele Pelgrims, Bart Dehaes, Leo Janssens, Ronny De Ryck, Koen Nijs, Cindy Symons, Marleen Verhaegen, Wendy De Rijck, Dries Vandenbroeck, Petra Vanlommel, Hannelore Castelein, Thomas Salaets, Martine Verlinden, Dries Van Horebeek, Hanne Goossens, Gerda Vandegaer, Pieter Schuermans, gemeenteraadsleden Christi Van Calster, Algemeen directeur Verontschuldigd: Betty Kieseikoms, Bart Den Hondt, gemeenteraadsleden	
Dienst/referte:	Technische Zaken
Budgethouder:	GR
Onderwerp: Aanvullend reglement inzake betalend parkeren en parkeren met beperkte parkeertijd (blauwe zone) op het grondgebied van Aarschot: toevoeging van bijkomende parkeerplaatsen bedoeld voor kort parkeren	

De gemeenteraad,

Regelgeving

- o het decreet over het lokaal bestuur van 22.12.2017, zoals gewijzigd en de bijhorende besluiten en omzendbrieven van de Vlaamse regering;
- o de wet van 29.07.1991 betreffende de uitdrukkelijke motivering van bestuurshandelingen;
- o het bestuursdecreet van 07.12.2018;
- o het besluit van de Vlaamse Regering d.d. 30.03.2018 betreffende de beleids- en beheerscyclus van de lokale en de provinciale besturen;
- o de gecoördineerde wetten van 16.03.1968 betreffende de politie over het wegverkeer en alle latere wijzigingen;
- o het koninklijk besluit van 01.12.1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en alle latere wijzigingen;
- o het ministerieel besluit van 11.10.1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- o het ministerieel rondschriven van 14.11.1977 betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing van verkeerstekens;
- o de nieuwe gemeentewet, artikel 119 en 134§1.

Feiten, context en motivering

Gelet op de opening van de Batopin bankautomaat in de Martelarenstraat en de vraag van het Wit Geel Kruis om aan het Kapitein Gilsonplein een parkeerplaats voor kort parkeren te voorzien voor de bezoekers van het Wit Geel Kruis;

Gelet op de principiële beslissing van het college van burgemeester en schepenen d.d. 16.05.2024;

Overwegende dat parkeerplaatsen bedoeld voor kort parkeren zullen ingericht worden in de Martelarenstraat en Kapitein Gilsonplein; dat om die redenen onderhavig reglement dient aangepast te worden door toevoeging van artikel 19 en 20;

Stemming

Met 25 stemmen voor (Isabelle Dehond, Bert Van der Auwera, Nicole Van Emelen, Annick Geyskens, Gerry Vranken, Stef Van Calster, Kurt Lemmens, Gwendolyn Rutten, Nico Creces, Mattias Paglialunga, Nele Pelgrims, Bart Dehaes, Leo Janssens, Ronny De Ryck, Koen Nijs, Cindy Symons, Marleen Verhaegen, Wendy De Rijck, Dries Vandenbroeck, Hannelore Castelein, Martine Verlinden, Dries Van Horebeek, Hanne Goossens, Gerda Vandegaer, Pieter Schuermans), 2 onthoudingen (Petra Vanlommel, Thomas Salaets)

BESLUIT:

Artikel 1

Huidig reglement wijzigt het aanvullend reglement inzake betalend parkeren en parkeren met beperkte parkeertijd (Blauwe Zone) op het grondgebied van Aarschot, goedgekeurd door de gemeenteraad in zitting van 24.06.2021.

De regeling m.b.t. het invoeren van de blauwe zone op de gewestwegen, zoals goedgekeurd door de secretaris-generaal van het Departement Mobiliteit en Openbare Werken van 23.08.2017, blijft gehandhaafd.

Artikel 2

In Aarschot-centrum wordt in de zone begrensd door de volgende plaatsbepalingen het parkeren toegelaten voor een maximumduur van drie uren (Blauwe Zone):

- Leuvensesteenweg (N19) ter hoogte van het kruispunt met de August Paessenstraat
- Gijzelaarstraat ter hoogte van de aansluiting met de August Paessenstraat
- Leuvensesteenweg ter hoogte van de aansluiting met de Albertlaan
- Steenweg op Sint-Joris-Winge ter hoogte van het kruispunt met de Konijntjesberg
- Geetsstraat ter hoogte van het kruispunt met de Steenweg op Sint-Joris-Winge
- Betekomsesteenweg ter hoogte van het kruispunt Amerstraat-Sasstraat
- Herseltsesteenweg (N19) ter hoogte van kilometerpunt 41.400
- Withuisstraat ter hoogte van het kruispunt met de Gijmelsesteenweg
- Denijs Dillestraat ter hoogte van het kruispunt met de Gijmelsesteenweg
- Langdorpssesteenweg ter hoogte van huisnummer 25
- Bekafaan (gedeelte dewelke aansluiting geeft met de August Reyerslaan) ter hoogte van het kruispunt met de Oostelijke Ring R25
- August Reyerslaan ter hoogte van de toegangen tot het parkeerterrein gelegen tegenover huisnummers 24 tot 42
- Diestsestraat ter hoogte van het kruispunt met de Demervallei
- Diestsestraat ter hoogte van de aansluiting met de Tiensestraat
- Braekepoort ter hoogte van huisnummer 40
- Bekafstraat ter hoogte van de aansluiting met de Gasthuisstraat
- Pieter Verhaegenlaan ter hoogte van het kruispunt met de Albertlaan
- Fabriekstraat ter hoogte van het kruispunt met de Albertlaan
- Albertlaan ter hoogte van de aansluiting met de Statiestraat
- Begijnhof ter hoogte van de aansluiting met de Albertlaan
- Pastoor Dergentlaan ter hoogte van het kruispunt met de Amerstraat
- Amerstraat (gedeelte gelegen tussen de Pastoor Dergentlaan en de Rumoldus Wetzstraat) ter hoogte van de aansluiting met de Pastoor Dergentlaan
- Rumoldus Wetzstraat ter hoogte van het kruispunt met de Elisabethlaan
- Bogaardenlaan ter hoogte van huisnummer 3
- Schaluinevest ter hoogte van de aansluiting met de Elisabethlaan
- Schaluin ter hoogte van het kruispunt met de Elisabethlaan
- Bekafaan ter hoogte van huisnummer 11
- Lombaardstraat ter hoogte van het kruispunt met de Martelarenstraat
- Nieuwstraat ter hoogte van het kruispunt met de Leuvensestraat
- Statieplein ter hoogte van de aansluiting met de Amerstraat
- Demerstraat ter hoogte van de aansluiting met het Statieplein
- Statieplein ter hoogte van de aansluiting met de Statiestraat
- de toegang tot de parking van het NMBS-station gelegen langs de Leuvensesteenweg tegenover huisnummers 142 en 144 en dit ter hoogte van de aansluiting met de Leuvensesteenweg
- de toegang tot de parking van het NMBS-station gelegen langs de Boudewijnlaan tegenover de aansluiting met de Antoon De Croylaan.

Artikel 3

De in artikel 2 vermelde zone wordt afgebakend door middel van de verkeersborden E9a met zonale geldigheid voorzien van het symbool van de parkeerschijf, opschrift "uitgezonderd bewoners" en onderbord "max. 3 uur".

Artikel 4

In de omgeving van de NMBS-parking gelegen langsheen het Statieplein tussen de Demerstraat en de Statiestraat en in de Nieuwlandlaan in de omgeving van de in- en uitrit van de NMBS-parking worden er in de zones begrensd door de volgende plaatsbepalingen het parkeren toegelaten voor een maximumduur van vier uren (Blauwe Zone):

- Statieplein ter hoogte van de aansluiting met de Amerstraat
- Demerstraat ter hoogte van de aansluiting met het Statieplein
- Statieplein ter hoogte van de aansluiting met de Statiestraat
- Nieuwlandlaan ter hoogte van de aansluiting met de Demerstraat
- Nieuwlandlaan ter hoogte van de aansluiting met de Westelijke Ring R25.

Artikel 5

De in artikel 4 omschreven zones worden afgebakend door middel van de verkeersborden E9a met zonale geldigheid voorzien van het symbool van de parkeerschijf en onderbord "max. 4u".

Artikel 6

Op de Demervallei Parking Centrum wordt in de zone aangeduid op het plan in bijlage, het parkeren toegelaten voor een maximumduur van drie uren (Blauwe Zone). Deze zone situeert zich voor wat betreft het eerste deel op de parkeerplaatsen tegenover het gebouw Demervallei 6 langs de rijbaan dewelke enkel bestemd is voor bestuurders van

voertuigen van De Lijn (busbaan) en voor wat betreft het tweede deel op de 6 rijen parkeerplaatsen aan de andere zijde van de busbaan.

Artikel 7

De in artikel 6 omschreven zone wordt afgebakend door middel van de verkeersborden E9a met zonale geldigheid voorzien van het symbool van de parkeerschijf en onderbord "max. 3 uur".

Artikel 8

In Rillaar-centrum wordt op de Diestsesteenweg N10 voor wat betreft het gedeelte begrepen tussen de aansluiting met de Blanckestraat en Kapelleke, het parkeren toegelaten voor een maximumduur van drie uren (Blauwe Zone).

Artikel 9

De in artikel 8 omschreven zone wordt afgebakend door middel van de verkeersborden E9a met zonale geldigheid voorzien van het symbool van de parkeerschijf en onderbord "max. 3 uur"

Artikel 10

In Rillaar-centrum wordt in de Blanckestraat het parkeren toegelaten voor een maximumduur van drie uren (Blauwe Zone).

Artikel 11

De in artikel 10 omschreven zone wordt afgebakend door middel van de verkeersborden E9a met zonale geldigheid voorzien van het symbool van de parkeerschijf, opschrift "uitgezonderd bewoners" en onderbord "max. 3 uur".

Artikel 12

In de zone begrensd door de volgende plaatsbepalingen wordt betalend parkeren ingevoerd:

- Leuvensesteenweg ter hoogte van het kruispunt met de Albertlaan
- Pieter Verhaegenlaan ter hoogte van het kruispunt met de Albertlaan
- Fabriekstraat ter hoogte van het kruispunt met de Albertlaan
- Albertlaan ter hoogte van de aansluiting met de Statiesstraat
- Begijnhof ter hoogte van de aansluiting met de Albertlaan
- Pastoor Dergentlaan ter hoogte van het kruispunt met de Amerstraat
- Amerstraat (gedeelte gelegen tussen de Pastoor Dergentlaan en de Rumoldus Wetzstraat) ter hoogte van de aansluiting met de Pastoor Dergentlaan
- Rumoldus Wetzstraat ter hoogte van het kruispunt met de Elisabethlaan
- Bogaardenlaan ter hoogte van huisnummer 3
- Bekafaan ter hoogte van huisnummer 11
- Schaluin ter hoogte van het kruispunt met de Elisabethlaan
- Bekafstraat ter hoogte van de aansluiting met de Gasthuisstraat
- Schaluinevest ter hoogte van de aansluiting met de Elisabethlaan
- Diestsestraat ter hoogte van de aansluiting met de Tiensestraat
- Nieuwstraat ter hoogte van het kruispunt met de Leuvensestraat
- Lombaardstraat ter hoogte van het kruispunt met de Martelarenstraat
- Th. De Beckerstraat ter hoogte van huisnummer 13
- Martelarenstraat ter hoogte van de aansluiting met de Lombaardstraat.

Artikel 13

De in artikel 12 vermelde verkeersmaatregel wordt gesignaleerd door de verkeersborden E9a met zonale geldigheid voorzien van het opschrift "Betalend".

Artikel 14

Op de Demervallei Parking Centrum wordt op het parkinggedeelte bestemd voor kampeerauto's betalend parkeren ingevoerd.

Artikel 15

De in artikel 14 vermelde verkeersmaatregel wordt gesignaleerd door de verkeersborden E9a met zonale geldigheid voorzien van het opschrift "Betalend".

Artikel 16

Op de Grote Markt ter hoogte van huisnummers 13 en 14 is het parkeren op drie parkeerplaatsen enkel toegelaten voor een maximumduur van 30 minuten.

Artikel 17

De 13 parkeerplaatsen vooraan het station ter hoogte van de dienst VELO zijn parkeerplaatsen voor kort parkeren. Op deze parkeerplaatsen mag men max. 30 minuten parkeren.

Artikel 18

De 6 parkeerplaatsen in het straatgedeelte Ebdries met huisnummers 43-55, ter hoogte van de aansluiting met Schoondereukenweg, zijn parkeerplaatsen voor kort parkeren. Op deze parkeerplaatsen mag men max. 30 minuten parkeren.

Artikel 19

In de Martelarenstraat ter hoogte van huisnummers 52/54 en 56 is het parkeren op twee parkeerplaatsen enkel toegelaten voor een maximumduur van 30 minuten.

Artikel 20

Op de Kapitein Gilsonplein ter hoogte van huisnummer 31 is het parkeren op één parkeerplaats enkel toegelaten voor een maximumduur van 30 minuten.

Artikel 21

De in artikel 16, 17, 18, 19 en 20 vermelde verkeersmaatregel wordt gesignaleerd door de verkeersborden E9a met het symbool van de parkeerschijf en voorzien van een onderbord met opschrift "30 min".

Artikel 22

De modaliteiten met betrekking tot het betalend parkeren worden duidelijk op de parkeerautomaten aangebracht.

Artikel 23

Op de Nieuwlandlaan voor wat betreft het gedeelte begrepen tussen de Demerstraat en de Westelijke Ring R25, dit met uitzondering van de doodlopende straatgedeelten, geldt er stilstaan- en parkeerverbod.

Artikel 24

Het in artikel 21 vermelde stilstaan- en parkeerverbod wordt gesignaleerd door middel van het teken E3 voorzien van de onderborden type Xa, type Xb of type Xd.

Artikel 25

Dit aanvullend reglement vervangt de voorgaande genomen besluiten en reglementen die betrekking hebben op eerder genoemde straten en straatgedeelten.

Artikel 26

Onderhavig reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan de afdeling Beleid Mobiliteit en Verkeersveiligheid, Vlaams Huis voor de Verkeersveiligheid.

Aldus gedaan in zitting datum als hierboven.

De algemeen directeur,
Christi Van Calster

De voorzitter,
Isabelle Dehond