

STAD AARSCHOT

Uittreksel uit het register der besluiten van het schepencollege in vergadering van 20/09/2024

Aanwezig: Gwendolyn Rutten, Burgemeester Gerry Vranken, Nicole Van Emelen, Stef Van Calster, Isabelle Dehond, schepenen Christi Van Calster, Algemeen directeur Verontschuldigd: Annick Geyskens, Kurt Lemmens, schepenen	
Dienst:	Technische Zaken
Referentie:	CBS/2024/3946
Budgethouder:	College van Burgemeester en Schepenen
Onderwerp: Tijdelijke verordening op het wegverkeer van 30.09.2024 tot 31.12.2024 - Tiensestraat, Braekepoort, Nieuwrodese Steenweg en Dubbeekstraat, 3200 Aarschot - Signalisatievergunning voor het werfverkeer van bouwproject O'rizon - WEIGERING	

Het college van burgemeester en schepenen

Regelgeving

Gelet op:

- o de nieuwe gemeentewet, gewijzigd bij de wet van 12.01.2006 (BS 31.01.2007 - erratum BS 02.02.2007) tot wijziging van de nieuwe gemeentewet, artikel 119 en 130bis;
- o in toepassing van de hoger genoemde wet is het college van burgemeester en schepenen bevoegd voor de tijdelijke politieverordeningen op het wegverkeer;
- o de gecoördineerde wetten van 16.03.1968 betreffende de politie over het wegverkeer en alle latere wijzigingen;
- o het koninklijk besluit van 01.12.1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en alle latere wijzigingen;
- o het ministerieel besluit van 11.10.1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- o het ministerieel rondschrijven van 14.11.1977 betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing van verkeerstekens;

Feiten, context en motivering

Gelet op de aanvraag van Hooyberghe NV, Hoge Mauw 460, 2370 Arendonk, Tel. 0499/92.11.12;

Overwegende dat:

- o de verder genoemde weg(en) behoort/behoren tot de wegen onder toezicht van de stad Aarschot;
- o de verkeersveiligheid moet worden gegarandeerd voor de signalisatievergunning voor het werfverkeer van bouwproject O'rizon van 30.09.2024 tot 31.12.2024 van 6 uur tot 20 uur in Tiensestraat, Braekepoort, Nieuwrodese Steenweg en Dubbeekstraat, 3200 Aarschot;

Overwegende het retributiereglement op het uitlenen van stedelijk signalisatiemateriaal d.d. 30 december 2013: Het retributiereglement behandelt de aanvragen tot het verlenen van een signalisatievergunning. Het verlenen van diensten tot het uitlenen van signalisatiemateriaal lijkt heden niet opportuun, gelet de voorgelegde aanvraag tot een signalisatievergunning tevens de feitelijke aanzet betekent van de werkzaamheden;

Overwegende:

1. de omgevingsmelding met ref. OMV_2024050423, de tijdelijke exploitatie van de ingedeelde inrichting klasse 3 tot de bouwwerf voor de verwezenlijking van het bouwproject O'rizon, werd geakteerd door het College van Burgemeester en Schepenen, én de inliggende voorwaarden niet gerespecteerd worden en er aangaande nog (steeds) verdere onduidelijkheden bestaan;
2. de verleden aanvraag van Hooyberghe NV voor een signalisatievergunning voor de organisatie van het werfverkeer van bouwproject O'rizon, deze naar beslissing van het College van Burgemeester en Schepenen d.d. 23.08.2024 geweigerd werd: De bouwpromotor - aannemer werd naar aanleiding van voorgaande weigeringsbeslissing in kennis gesteld van de niet-naleving van de omgevingsvoorwaarden aan de meldingsakte met ref. OMV_2024050423, en deze werd verzocht te conformeren;

Overwegende dat:

- o er door de stedelijke diensten wordt vastgesteld dat een aantal voorwaarden, deze werden opgelegd onder voormelde omgevingsmelding met ref. OMV_2024050423, tot op heden (nog steeds) niet nageleefd werden;
- o een signalisatievergunning de consolidatie betekent, in deze de verder zetting der werken als beschreven onder de omgevingsmelding – daar waar heden de noodzaak voorligt tot het handhaven op de algemene, sectorale en bijzondere voorwaarden als ingeschreven onder de omgevingsmelding met ref. OMV_2024050423;
- o het om voormelde redenen, alsook de bepalingen als opgenomen onder het DABM, het Decreet algemene bepalingen milieubeleid d.d. 5 april 1995, noodzakelijk lijkt om de door de gemeentelijke diensten vermoedelijke schendingen van de voorwaarden tot de geakteerde ingedeelde inrichting en/of activiteit van de derde klasse (ref. OMV_2024050423) te melden aan de toezichthouder(s). Voormelde toezichthouder(s) zijn cfr. art. 16.3.5 van het DABM bevoegd voor de verdere opvolging van vaststellingen en controle tot de naleving der voorwaarden;

- o het bestuur, als vergunningverlenende instantie, bij het nemen van meerdere beslissingen over dezelfde materie, of onderliggende elementen, consistent dient te handelen en tegenstrijdigheden in hun besluitvormingen dient te vermijden. In deze dient bij het behandelen van de aanvraag van een signalisatievergunning, tevens gekeken naar de eerdere besluitvormingen, als hoger vermeld;
- o de algemene beginselen van behoorlijk bestuur van toepassing zijn, nl. dient het bestuur op consistente wijze te handelen, en niet af te wijken van eerdere beslissingen, inclusief de in deze beslissingen opgenomen bindende voorwaarden, in casu de onder de aktenaam met ref. OMV_2024050423 vermelde algemene, sectorale en bijzondere voorwaarden;

Overwegende dat er verzwarende elementen zijn deze een verder onderzoek vragen, nl. het ontbreken van de nodige plaatsbeschrijvingen van de door de bouwpromotor / aannemer voorgelegde tracés over het openbaar domein: Teneinde enerzijds het openbaar domein te kunnen vrijwaren van een gevolgschade door het verlenen van de onderhavige signalisatievergunning, én anderzijds met voortschrijdend inzicht dient geverifieerd te worden of de door de bouwpromotor / aannemer, in deze de aanvrager Hooyberghs NV, aangewezen tracés überhaupt volstaan en een vereiste draagkracht kennen voor de voorgestelde tonnages en aantallen vervoersbewegingen;

Overwegende dat een dergelijk niet destructief onderzoek van de voorgestelde tracés bij voorkeur door de stedelijke diensten in eigen regie uitgevoerd wordt: de conclusies van de plaatsbeschrijvingen, alsook de inschattingen naar draagkracht, dienen voorgelegd te worden aan het College van Burgemeester en Schepenen;

Overwegende dat het om voormelde redenen aangewezen lijkt om de signalisatievergunning te weigeren;

BESLUIT:

Artikel 1

De aanvraag tot de signalisatie bij de voornoemde verkeerssituatie wordt geweigerd.

Artikel 2

§1. Aan de toezichthouder(s), deze volgens art. 16.3.5 van het decreet van 05/04/1995 houdende algemene bepalingen inzake milieubeleid, bevoegd zijn, wordt de vraag gesteld tot (1) het voeren van een toezicht op de omgevingsmelding met ref. OMV_2024050423, en (2) zo noodzakelijk vervolg geven tot een verder handhavingsproces;

§2. Aan het departement technische zaken van de stad Aarschot wordt de opdracht gegeven tot:

1. het stellen van de nodige plaatsbeschrijvingen op de voorgelegde tracés over het openbaar domein; en
2. het (laten) verifiëren of de aangevraagde tracés voor de organisatie van de werf voor het project O'rizon de aantallen aan vervoersbewegingen en aangenomen tonnages kunnen voorzien (draagkracht). Indien blijkt dat de voorgenomen tracés niet afdoende zijn, dient dit per onmiddellijk kenbaar te worden gemaakt aan de aanvrager Hooyberghs NV. De aanvrager dient dan tevens te worden verzocht om een alternatief vervoersscenario voor het werfverkeer in te dienen bij de vergunningen verlenende overheid.

Aldus gedaan in vergadering datum als hierboven.

De algemeen directeur,
Christi Van Calster

De burgemeester,
Gwendolyn Rutten